

खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “ बांधा व  
वापरा व हस्तांतरीत करा ” या तत्वावर  
जालना- अंबड-वडीगोद्री या रस्त्याचे  
चौपदरीकरण करणे. जि. औरंगाबाद (एकुण  
लांबी ४६.६ कि.मी.)

**महाराष्ट्र शासन**  
**सार्वजनिक बांधकाम विभाग**  
**शासन निर्णय क्रमांक: खाक्षेस-२०११/प्र.क्र.१२९/रस्ते-९**  
मंत्रालय,  
मुंबई-४०० ०३२  
तारीख: २८.०३.२०१३

**प्रस्तावना**

जालना-अंबड -वडीगोद्री हा रस्ता राज्यमार्ग (क्र. १७६ ) चा भाग आहे. राज्यमार्ग १७६ हा विदर्भातील मलकापुर या राष्ट्रीय महामार्ग क्र.६ येथून निघतो व वडीगोद्री येथे राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक २११ ला मिळतो. जालना हे उद्योगाचे विशेषतः लोखंडी गजाच्या कारखान्याचे शहर आहे. तसेच जालना येथे मुख्य बाजारपेठ आहे. सदर रस्त्यावरील दुधना नदीवरील पुल व पार नदीवरील पूलाचे रुंदीकरण व रस्त्याचे नुतनीकरण खाजगीकरणाच्या माध्यमातून पूर्ण करण्यात आलेले आहे. सदर प्रस्ताव केंद्र शासनाच्या मार्गदर्शक तत्वानुसार प्रस्तावित केलेला आहे. बीड कडे जाणारा हा रस्ता मलकापूर येथून राष्ट्रीय महामार्ग क्र.६ पासून निघतो व जालना-अंबड-वडीगोद्री मार्गे राष्ट्रीय महामार्ग क्र.२११ येथे मिळतो. या रस्त्यापैकी चिखली देऊळगांवराजा-जालना या भागातील चौपदरीकरणाचे काम प्रगतीपथावर आहे. राष्ट्रीय महामार्ग क्र.६ वरील जळगांवहून सिल्लोड-भोकरदन-जालना या मार्गाने बीड कडे व पुढे सोलापूर कर्नाटकामध्ये जाण्यासाठी हा रस्ता जवळचा आहे. यामुळे जालना येथे येणारी उत्तर विदर्भ, मलकापूर, खामगांव, चिखली, व जळगांव या दोन्ही रस्त्यांची वाहतूक एकत्र होऊन पुढे जालना-अंबड-वडीगोद्री या रस्त्याने पुढे बीड व सोलापूर-कर्नाटककडे जाते. वडीगोद्री हे जायकवाडी धरणाच्या डाव्या बाजूच्या कालव्या लगत असल्यामुळे शेती मालाची आवक-जावक मोठ्या प्रमाणावर आहे. वडीगोद्रीच्या पुढे अंकुशनगर हा साखर कारखाना जवळ असल्यामुळे वाहतूक वर्दळ ज्यादा प्रमाणात आहे.

अस्तित्वातील ५.५० मीटर ते ७.०० मीटर रुंदीचा रस्ता हा आंतरराज्यीय औद्योगिक वाहतूक, शेती मालाची वाहतूक व स्थानिक दैनंदिन दोन चाकी वाहनांसाठी व दिवसेंदिवस वाहने वाढत असल्यामुळे अपुरा पडत आहे. त्यामुळे या रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे आवश्यक आहे.

या सर्व बाबींचा विचार करता जालना-अंबड-वडीगोद्री या रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे या ४६.६ कि.मी. लांबीचे चौपदरीकरणाचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता. या प्रस्तावास

मंत्रीमंडळाच्या पायाभूत सुविधा समितीने दिनांक २१.११.२०१२ रोजीच्या बैठकीत मान्यता दिलेली आहे.

वरील बाबी विचारात घेता शासनाने खालीलप्रमाणे निर्णय घेतला आहे.

### शासन निर्णय

१. खाजगीकरणांतर्गत जालना-अंबड-वडीगोद्री (रा.मा.क्र.१७६) कि.मी. १५४/०० ते २००/६०० एकूण ४६.६ कि.मी. चे चौपदरीकरण करण्याच्या अंदाजित रुपये १७८.५० कोटी किंमतीचा प्रकल्प हाती घेण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
२. प्रस्तावित प्रकल्पाचा संपूर्ण खर्च पथकराद्वारे वसूल होण्यासाठी २५ वर्षे इतक्या निश्चित सवलत कालावधीस (दोन वर्षे बांधकाम कालावधीसह) मान्यता देण्यात येत आहे.
३. सदर प्रकल्प खाजगीकरणाच्या माध्यमातून पूर्ण करण्याचा असल्याने प्रकल्प खर्च वसूल करण्यासाठी जालना-अंबड रस्त्याच्या कि.मी.१७५/०० मध्ये पथकर स्थानक उभारण्यास ३० जुलै २००९ च्या पथकर धोरणानुसार परिशिष्ट " अ " मध्ये नमूद करण्यात आलेल्या दराने पथकर शुल्क वसूलीस मान्यता देण्यात येत आहे.
४. सदर प्रकल्प एका टप्प्यात पूर्ण करण्यात येणार असून एकूण प्रकल्प किंमत रु. १७८.५० कोटी बांधा वापरा व हस्तांतरीत करा या तत्वावर खाजगी गुंतवणूक व ३७ टक्के शासनाच्या आर्थिक सहभाग (रु. ६६.०४३ कोटी) हाती घेण्यास मान्यता देण्यात आली. सदर आर्थिक सहभागापैकी २० टक्के सहभाग (रु.३५.७० कोटी) केंद्र शासनाचा राहील व उर्वरित १७ टक्के सहभाग (रु.३०.३४ कोटी) राज्य शासनाचा राहील. या व्यतिरीक्त भूसंपादनासाठी रु.०.७५ कोटी व सेवा वाहीन्या स्थलांतरण यासाठी रु.१.१४ कोटी अशा एकूण रु.१.८९ कोटी इतक्या रक्कमेचा अतिरिक्त खर्च राज्य शासनाने सोसावयाचा आहे यास मान्यता देण्यात आली. सदर प्रकल्पाची किंमत व आर्थिकसहभाग प्राप्त होणा-या निम्नतर देकारा नुसार कमी/जास्त होईल यास मान्यता देण्यात येत आहे.
५. केंद्र शासनास प्रकल्प सादर करताना प्रकल्प किंमत, शासन सहभाग व रोकड प्रवाहाशी संबंधित इतर तत्सम बाबी अद्ययावत करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

सदर प्रकल्पासाठी प्रस्तावा मधील सुसाध्यता अहवाला प्रमाणे कामासाठी विविध बाबींचा वाव खालील प्रमाणे आहे.

अ.क्र.	बाबीचे वर्णन	वाव
१)	दूपदरी रस्त्याचे मध्य दुभाजकासह चौपदरीकरणाने सुधारणा करणे	लांबी ४६.६ कि.मी.
२)	जी.एस.बी. व खडीकरण	४६.६ कि.मी. १) कठिण मुरुमाचे अस्तरिकरण ३०से.मी. २) जी.एस.बी. २० से.मी. ३) डब्ल्यु.एम.एम.३०० से.मी.

अ.क्र.	बाबीचे वर्णन	वाव
३)	डांबरी मजबुतीकरण/ डांबरीकरण	४६.६ कि.मी. १) ७५ मी.मी.बी.एम. २) ५० मी.मी. डी.बी.एम. ३) २५ मी.मी. एस.डी.बी.सी.
४)	अस्तित्वातील पूलांचे २२ मी रुंदीकरण करणे	३३ नग
५)	पाईप मो-या २२ मी.ला रुंदीकरण करणे	३४ नग
६)	अस्तित्वातील मोठ्या पूलांचे रुंदीकरण करणे	४ नग
७)	जंक्शन सुधारणा	
	अ) Y जंक्शन	० नग
	ब) T जंक्शन	२२ नग
	क) स्क्वेअर जंक्शन.	२ नग
८)	सरंक्षक भित्त.	०.३ कि.मी.
९)	पथकर नाका बांधकाम	१ नग
१०)	झाडे लावणे	८४८५नग
११)	रोड फर्निचर.	४६.६ कि.मी

**निविदा मागविण्यापूर्वी खालील अटींचे पालन करण्यात यावे-**

- १) वरील कामाच्या निविदा बोलावण्यापूर्वी नवीनतम वाहतूक वर्दळ डिजिटल पद्धतीने घेण्यात यावी व सदर वाहतूक वर्दळीनुसार प्रकल्पाचा रोकड प्रवाह परिगणित करुन निविदा बोलाविण्यात याव्यात
- २) वरील कामाच्या निविदा (आर.एफ.क्यु. व आर.एफ.पी.) ई-टेंडरींग पद्धतीने प्रसिध्द करण्यात यावी.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१३०३२८१२२२११०६१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

( राजीव गायकवाड )

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

पृष्ठ ७ पैकी ३

प्रत,

- १) मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव
- २) मा. उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव
- ३) मा. मंत्री (वित्त व नियोजन) यांचे खाजगी सचिव
- ४) मा. मंत्री, (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खाजगी सचिव
- ५) मा. मंत्री, (उद्योग) यांचे खाजगी सचिव
- ६) मा. राज्यमंत्री, (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खाजगी सचिव
- ७) मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई.
- ८) प्रधान सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ९) प्रधान सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १०) प्रधान सचिव (परिवहन), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ११) प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १२) प्रधान सचिव (महसूल), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १३) सचिव (बांधकामे), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १४) सचिव (उर्जा), उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १५) विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद विभाग, औरंगाबाद.
- १६) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद.
- १७) अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, औरंगाबाद.
- १८) जिल्हाधिकारी, औरंगाबाद.
- १९) कार्यासन रस्ते ९ संग्रहार्थ.

## परिशिष्ट- अ

पथकर धोरण :- खाजगीकरणांतर्गत बांधा वापरा व हस्तांतरीत करा या तत्वावर जालना-अंबड -वडीगोद्री (रामा-१७६) या रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे. एकुण लांबी ४६.६ कि.मी.(कि.मी.१५४/०० ते २००/६००) या प्रकल्पामध्ये रामा १७६ वरील कि.मी. १७५/०० येथे पथकर फी वसूली स्थानक उभारण्यास व २५ वर्षे या सवलत कालावधीत पथकर फी वसूलीसाठी प्रस्तावित केला आहे. निरनिराळ्या वाहनांवर लागू करावयाचे पथकर दर शासन निर्णय क्र.खाक्षेस २००८/प्र.क्र.१२२/रस्ते-९, दिनांक ३० जुलै, २००९ नुसार गृहित धरण्यात आले आहेत. वाहनधारकांनी खालील तक्त्यात दर्शविल्याप्रमाणे पथकर भरणे प्रस्तावित आहे.

पथकर दर व दरातील वाढ :

वर्ष	वाहन प्रकार २ अ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार २ ब पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ३ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ४ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ५ पथकराचे फी वसूली दर
१ एप्रिल, २०१३ ते ३१ मार्च २०१६	३०	५५	११०	१८०	२७०
१ एप्रिल, २०१६ ते ३१ मार्च २०१९	३५	६५	१३०	२१०	३२०
१ एप्रिल, २०१९ ते ३१ मार्च २०२२	४५	७५	१६०	२५०	३८०
१ एप्रिल, २०२२ ते ३१ मार्च २०२५	५०	९०	१९०	३००	४५०
१ एप्रिल, २०२५ ते ३१ मार्च २०२८	६०	११०	२००	३५०	५५०

वर्ष	वाहन प्रकार २ अ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार २ ब पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ३ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ४ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ५ पथकराचे फी वसूली दर
१ एप्रिल, २०२८ ते ३१ मार्च २०३१	७०	१३०	२५०	४५०	६५०
१ एप्रिल, २०३१ ते ३१ मार्च २०३४	९०	१५०	३००	५००	७५०
१ एप्रिल, २०३४ ते ३१ मार्च २०३७	१००	१८०	४००	६००	९००
१ एप्रिल, २०३७ ते ३१ मार्च २०४०	१२०	२१०	४५०	७००	११००

टिप :

**पथकराच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात यावी**

- १) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- २) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- ३) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या त्या वाहनांच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट ठेवावेत. (परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहील.)
- ४) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या पन्नास पट राहतील.
- ५) मासिक पास ज्या दिनांकास देण्यात येईल त्या दिनांकापासुन ३० दिवस मोजण्यात यावा.
- ६) पथकर स्थानकाच्या ५ कि.मी. त्रिज्येमधील स्थानिक वाहनांना पथकराच्या एकेरी दराच्या १० पट मासिक पासची तरतुद (वाहन प्रकार ३, ४ व ५ वगळून) करण्यात यावी.

स्थानिक रहिवाशांची वाहने ठरविताना खालील प्रमाणे निकष लावण्यात यावेत (सदर सवलत फक्त स्वतःच्या वापरासाठी प्रवाशी वाहनापुरतीर् अनुज्ञेय राहिल).

- (i) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी (Registration) केलेले असावे.
  - (ii) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी (Registration) केलेले नसल्यास ज्या व्यक्तीच्या नावाने वाहन आहे तो त्या परिसरातील रहिवाशी असल्याबद्दल रेशन कार्ड चा पुरावा देणे आवश्यक आहे.
- ७) दैनंदिन जमा होणारी पथकर रक्कम दर्शविणारा इलेक्ट्रॉनिक चल फलक वाहतूकदारांना दिसेल अशा दर्शनिय ठिकाणी लावण्यात यावा.
- ८) वाहतूकदारांना दिली जाणारी पथकर पावती संगणकीकृत असावी.

### **खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात यावी**

- १) मा. राष्ट्रपती/उप राष्ट्रपती/राज्यपाल/लाल दिव्याची गाडी अनुज्ञेय असलेले लोक प्रतीनिधी.
- २) विद्यमान संसद सदस्य, महाराष्ट्र राज्यातील विद्यमान विधानसभा व विधान परिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
- ३) माजी संसद सदस्य, महाराष्ट्र राज्यातील माजी विधानसभा व विधान परिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
- ४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने,
- ५) पोलीस वाहने,
- ६) लष्कराच्या मालकीची वाहने,
- ७) टपाल व तार खात्याची वाहने,
- ८) रूग्णवाहिका,
- ९) शववाहिका,
- १०) अग्निशमन दलाची वाहने.